

Министерство общего и профессионального образования
Свердловской области
государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального
образования Свердловской области
«Уральский горнозаводской колледж имени Демидовых»

Рассмотрено на заседании
методического совета
«__» _____ 2018
№ протокола _____

Утверждаю:
Директор ГБПОУ СО «УрГЗК»
_____ Т.М.Софронова
«__» _____ 2018 г.

Рабочая программа

МДК 01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт
автомобилей

Учебная практика (УП 01)

Производственная практика (ПП01)

Невьянск 2018

Паспорт программы

1.1. Область применения курса

Программа ПМ 01 профессиональной подготовки является частью программы повышения квалификации по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» в части освоения основного вида профессиональной деятельности, включает освоение следующих компетенций:

общих:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость профессии «Автомеханик», проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществляя текущий контроль и корректировать собственную деятельность

ОК 4. Анализировать рабочую ситуацию, осуществляя итоговый контроль и корректировать собственную деятельность

ОК 5. Осуществлять поиск необходимой информации, для успешного выполнения профессиональных задач

ОК 6. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 7. Работать в коллективе и команде, активно общаться с коллегами, руководством и клиентами

профессиональных

1) ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его системы и агрегаты

2) ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания

3) ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности

1.2. Цели и задачи программы– требования к результатам освоения программы:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы ПМ 01 профессиональной подготовки должен:

иметь практический опыт:

проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

выполнения ремонта деталей автомобиля;

снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

использования диагностических приборов и технического оборудования;

выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;

определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

определять способы и средства ремонта;

применять диагностические приборы и оборудование;

использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

знать:

основные методы обработки автомобильных деталей;

устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;

назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;

технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов

виды и методы ремонта;

1.3. Количество часов на освоение программы ПМ 01 профессиональной подготовки

ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

№п/п	Наименование дисциплин	Общее количество часов	Распределение часов по неделям		
			7	8	1
ПМ	Профессиональные модули				
ПМ 01	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта				
МДК 01.02.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	210	30		
УП01	Учебная практика	160		20	
ПП01	Производственная практика	160		20	

Результатом освоения программы ПМ 01 является овладение обучающимися профессиональными компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Диагностировать автомобиль, его системы и агрегаты
ПК 1.2.	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
ПК 1.3.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности

3. Структура и содержание программы

3.1. Тематический план

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (максимальная)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Учебная, часов	Производственная, часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов		
1	2	3	4	5	7	8
ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ОК 1 – 7	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	210	210	43	160	160
Всего:		210	210	43	160	160

3.2. Содержание ПМ 01. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Наименование разделов междисциплинарного курса (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся		Объем часов
Раздел 2 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей			530
МДК 01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей			
ПК 1.1. Диагностировать автомобиль, его системы и агрегаты			
Тема 1.1. Определение технического состояния автомобиля	Содержание		
	1	Определение диагностики. Виды	6
Тема 1.2. Диагностика топливной аппаратуры	1	Устройство и неисправности системы питания дизеля	6
	2	Устройство и неисправности карбюраторной системы питания	2
	3	Устройство и неисправности системы питания с электронным впрыском топлива (инжектор)	6
	Лабораторные работы: Система питания карбюраторного двигателя		2
	Система питания дизеля		2
Система питания инжекторных двигателей		2	
Тема 1.3. Диагностика систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в салоне	Содержание		
	1	Устройство и неисправности системы отопления, вентиляции и кондиционирования	4
Лабораторная работа: Система отопления, вентиляции и кондиционирования автомобиля		2	
Тема 1.4. Диагностика двигателя автомобиля	1	Устройство и неисправности кривошипно-шатунного механизма (КШМ) и его деталей	2
	2	Устройство и неисправности газораспределительного механизма двигателя (ГРМ) и его деталей	2
	3	Устройство и неисправности систем зажигания	2
	4	Устройство и неисправности системы охлаждения двигателя	2
	5	Устройство и неисправности системы смазки двигателя	2
Лабораторные работы: Кривошипно – шатунный механизм		2	

		Газораспределительный механизм	2
		Система зажигания	2
		Контрольная работа: Диагностика и устройство механизмов и систем двигателя автомобиля	2
Тема 1.4. Диагностика ходовой части автомобиля, трансмиссии	1	Устройство и неисправности МКПП и АКПП	2
	2	Устройство и неисправности ведущих мостов	2
	3	Устройство и неисправности рулевого управления	2
	4	Устройство и неисправности тормозной системы	2
		Лабораторные работы: Коробка передач Сцепление Рулевое управление Подвеска автомобилей	2 2 2 2
Тема 1.5. Диагностика кузова, рамы и кабины автомобиля	1	Устройство и неисправности кузова и рамы автомобилей	2
		Лабораторная работа: Диагностирование кузова автомобиля	2
Тема 1.6. Диагностика электрооборудования автомобиля	1	Устройство и неисправности генераторов. Виды	2
	2	Устройство и неисправности стартеров. Виды	2
	3	Устройство и неисправности системы освещения и световой сигнализации	2
		Лабораторные работы: Исследование генератора двигателя Исследование стартера двигателя Диагностика системы освещения и световой сигнализации Контрольные работы: Диагностика и ТО стартера и генератора двигателя	2 2 2 2 2
Тема 1.7. Диагностировать аккумуляторные батареи	1	Устройство и виды аккумуляторных батарей (АКБ)	4
	2	Неисправности АКБ	4
		Лабораторная работа: Исследование аккумуляторной батареи	2
ПК 1.2.Выполнять работы по различным видам технического обслуживания			
Тема 2.1. Подготовка автомобиля к эксплуатации в холодное и теплое время	1	Сезонное обслуживание автомобиля	1
Тема 2.2. Техническое обслуживание	1	Виды и методы технического обслуживания (ТО) и ремонта	4

топливной аппаратуры	2	Работы, выполняемые при ТО-1, ТО-2, ежедневном обслуживании (ЕО)	4	
	3	ТО системы питания карбюраторного двигателя	4	
	4	ТО системы питания дизеля	4	
	5	ТО системы питания инжекторного ДВС	4	
	6	ТО газовой системы питания	4	
Тема 2.3. Техническое обслуживание систем отопления, вентиляции и кондиционирования	1	ТО системы питания и кондиционирования	4	
Тема 2.4. Техническое обслуживание двигателя автомобиля	1	ТО кривошипно – шатунного механизма (КШМ) двигателя	4	
	2	ТО газораспределительного механизма (ГРМ) двигателя	4	
	3	ТО системы смазки двигателя	4	
	4	ТО системы охлаждения двигателя	4	
	Лабораторные работы:			
		1. Техническое обслуживание системы смазки	2	
		2. Техническое обслуживание системы охлаждения	2	
		3. Техническое обслуживание карбюратора	2	
Тема 2.5. Техническое обслуживание ходовой части, трансмиссии	1	ТО сцепления автомобиля	2	
	2	ТО МКПП	2	
	3	ТО АКПП	2	
	4	ТО раздаточной коробки	2	
	5	ТО тормозных систем	2	
	6	ТО рулевого управления	2	
	7	ТО передней и задней подвески	2	
		Лабораторные работы:		
			1. ТО коробки передач	2
			2. ТО сцепления	2
		3. ТО ведущих мостов	2	
Тема 2.6. Техническое обслуживание (ТО-1, ТО-2, ЕО) кузовов и кабин автомобиля	1	Детали кузова. Виды обслуживания	2	
	2	ТО кузова и кабин	2	
	3	Проверка лакокрасочного покрытия	2	
	Лабораторные работы:			
		1. Техническое обслуживание кузова автомобиля	2	
		2. Техническое обслуживание кабины автомобиля	2	
Тема 2.7. Техническое обслуживание электрооборудования	1	Средства ТО электрооборудования автомобиля	2	
	2	ТО стартера	4	
	3	ТО генераторов	4	

	4	ТО электрической проводки	4
	5	ТО приборов освещения и световой сигнализации	2
	6	ТО систем зажигания	2
Тема 2.8. Техническое обслуживание аккумуляторных батарей	1	Оборудование для ТО АКБ	2
	2	ТО АКБ	2
	Лабораторная работа: Проверка эффективности работы аккумуляторной батареи		2
ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности			32
Тема 3.1. Топливная аппаратура автомобиля	1	Ремонт деталей системы питания дизеля	2
	2	Ремонт системы питания карбюраторного двигателя	2
	3	Ремонт системы питания инжекторного двигателя	2
	4	Ремонт деталей газовой системы питания	2
	Контрольная работа: Ремонт топливной аппаратуры		2
Тема 3.2. Устранение неисправностей двигателя автомобиля	1	Ремонт деталей КШМ	2
	2	Ремонт деталей ГРМ	2
	3	Ремонт деталей системы охлаждения	2
	4	Ремонт деталей системы смазки	2
Тема 3.3. Ходовая часть и трансмиссия автомобилей	1	Ремонт сцепления	2
	2	Ремонт МКПП и АКПП	2
	3	Ремонт ходовой части	2
Тема 3.4. Электрооборудование автомобиля	1	Ремонт стартера	2
	2	Ремонт генератора	2
	3	Ремонт системы освещения и световой сигнализации	2
ПК 1.4. Оформлять отчётную документацию по техническому обслуживанию			9
Тема 1.4.1. Отчётная документация по техническому обслуживанию	Виды и назначение документации		2
	Документация, заполняемая перед выполнением работ по техническому обслуживанию автомобилей		
	Документация, заполняемая на техническое обслуживание		2
	Заявки на оборудование и ремонт		2
	Практическая работа: Заполнение бланков отчётности по техническому обслуживанию автомобилей		3
Самостоятельная работа (раздел 2)	Систематическая проработка конспектов теоретических занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем, мастером производственного обучения). Подготовка к лабораторно-практическим занятиям с использованием методических		

	<p>рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения, оформление лабораторно-практических заданий, отчетов и подготовка к их защите. Работа над курсовым проектом для участия в олимпиаде профессионального мастерства по разделу 1 ПМ 01 Составление технологических карт по выполнению слесарных и подготовительных работ, оформление нормативно-технической документации. Выполнение индивидуального проектного задания</p>	
<p>Учебная практика Виды работ Организация рабочего места. Инструктаж по охране труда для слесаря по ремонту автомобилей Разборка – сборка КШМ Разборка – сборка ГРМ двигателей Разборка – сборка системы охлаждения двигателей Разборка – сборка системы смазки Разборка-сборка системы питания карбюраторного двигателя Разборка – сборка системы питания дизельного двигателя Разборка-сборка генератора, генераторной установки и стартера Разборка – сборка распределителя Разборка – сборка приборов контрольно-измерительных, освещения и сигнализации Разборка – сборка сцепления автомобиля Разборка – сборка коробки передач Разборка – сборка карданной передачи Разборка – сборка главной передачи и дифференциала заднего моста Разборка – сборка рулевого механизма Разборка – сборка насоса гидроусилителя рулевого управления Разборка – сборка рулевых тяг Разборка – сборка колесного тормозного механизма Разборка – сборка главного тормозного цилиндра и гидровакуумного усилителя Разборка – сборка стояночного тормоза Разборка – сборка регулятора давления и предохранительного клапана пневматического привода тормозов Разборка – сборка тормозных камер Разборка – сборка компрессора пневматического привода тормозов Разборка – сборка ходовой части автомобилей Снятие, установка ступиц передних колес Разборка – сборка телескопического амортизатора Разборка – сборка кузова автомобилей Монтаж и демонтаж колес автомобиля</p>		<p>160</p>

<p>Монтаж и демонтаж шин Диагностика колес и шин. Оформление технической документации Устранение повреждений размером до 3; 6 мм в бескамерной шине жгутиками. Провести контроль качества выполненной работы Устранение повреждений в бескамерной шине пластырями. Провести контроль качества выполненной работы Устранение повреждений радиальных и диагональных шин грибками. Провести контроль качества выполненной работы Устранение повреждений резины любых шин и колес способом холодной вулканизации. Провести контроль качества выполненной работы Устранение неисправности камер способом холодной вулканизации. Провести контроль качества выполненной работы Оформление нормативной документации по выполненным работам Подготовка рабочего места к выполнению работ (оборудование, расходные материалы, приспособления) Автокалибровка балансировочного станка с соблюдением ОТ и технологического процесса. Балансировка колес. Мойка колес и шин автомобилей Мойка автомобилей</p>	
<p>Производственная практика Виды работ Организация рабочего места. Инструктаж по охране труда для слесаря по ремонту автомобилей Ремонт двигателя грузовых автомобилей Ремонт кривошипно – шатунного механизма Ремонт газораспределительного механизма Ремонт системы смазки, промывка Ремонт деталей системы питания карбюраторного двигателя Ремонт карбюратора Ремонт деталей системы питания инжекторного двигателя Ремонт деталей системы питания дизеля Ремонт ТНВД Ремонт ТННД Ремонт форсунок Ремонт контактной системы зажигания Ремонт бесконтактной системы зажигания Ремонт генератора Ремонт стартера Ремонт механической тормозной системы Ремонт пневматической тормозной системы Ремонт гидравлической тормозной системы Ремонт передней подвески Ремонт задней подвески Ремонт рулевого управления</p>	<p>160</p>

Ремонт рулевой рейки Ремонт гидроусилителя Ремонт электроусилителя Ремонт передних фар, замена ламп Ремонт световой сигнализации Ремонт дополнительного оборудования Восстановление деталей КШМ Восстановление деталей ГРМ Ремонт коробки передач Ремонт раздаточной коробки Ремонт сцепления Дифференцированный зачет	
---	--

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4. Условия реализации программы ПМ 01

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля производится в учебных кабинетах «Устройство автомобиля» «Электрооборудование автомобилей», «ТО и ремонта автомобилей», мастерской Автомеханическая

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройство автомобиля»:

- комплект деталей, узлов и агрегатов;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (планшеты по устройству автомобиля, DVD, CD, CD-RW);
- телевизор, DVD плеер.

Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий.

1. Лаборатория технических измерений:

рабочие места по количеству обучающихся;

инструменты технического регулирования, измерительный и мерительный инструменты.

2. Лаборатория электрооборудования автомобилей:

рабочие места по количеству обучающихся;

ключ свечной, набор для регулирования клапанов, ключ протяжки головки блока, запрессовка втулки клапанов ВАЗ, съемник подшипника к/вала ВАЗ, набор ключей (12шт) рожково-накидных, оправка поршневых колец, стенд для разборки двигателя, станок сверлильный, станок алмазно-заточной, станок заточной.

3. Лаборатория по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей:

рабочие места по количеству обучающихся;

слесарные верстаки, наборы головок, наборы рожковых ключей, домкрат механический, компрессорная установка, аппарат для точечной сварки, станок вертикально- сверлильный, двигатель для регулировки механизмов и систем, учебно-наглядные пособия.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

Учебники

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб.пособ. для студ.УСПО – М.: Академия, 2007. – 384 с.
2. Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2005. – 480 с. – (Экспресс курс)
3. Ламака Ф.И. Лабораторно-практические работы по устройству автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2006. – 224 с..
4. Ремонт автомобильных кузовов. Сокр.пер. с нем. В.С. Турова под ред. А.Ф. Синельникова. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2005. – 240 с.: илл.
5. Ремонт кузовов отечественных автомобилей. М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2005 – 256 с.: илл.
6. Родичев В.А. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «С». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2005, 2008. – 256 с.
7. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива. – М.: Академия, 2007, 2008. – 80 с.
8. Родичев В.А. Устройство и ТО легковых автомобилей: учебник водителя а/трансп.средств кат. «В». / В.А.Родичев, А.А.Кива.- М.: Академия,2007, 2008. – 80 с.
9. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 1998, 2004. – 88 с.
10. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для НПО / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2007. – 400 с.
11. Селифонов В.В. Устройство и ТО грузовых автомобилей: учебник для НПО. / В.В.Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Академия, 2007-400с.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Багдасарова Т.А. Основы резания металлов: учеб.пособ. / Т.А.Багдасарова. – М.: Академия, 2007. – 80 с.

2. Макиенко Н.И. Общий курс слесарного дела. — М., 1999.
3. Муравьев Е.М. Слесарное дело. — М., 1990.
- Практические работы по слесарному делу.— М., 2001.
4. Макленко Н. Общий курс слесарного дела : Учебник СПО - М:Академия, 1998 г.- 336
5. Методика тестирования производственного обучения: Методические рекомендации – М: НОУ ИСОМ, 2003 г.- 48 с
6. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: учебник для СТУ. – М.: Машиностроение, 1987. – 352 с.
7. Нерсесян В.И. Устройство легковых автомобилей: практикум: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2003. – 192 с.
- 8.
9. Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей. Обслуживание и ремонт.— М., 1995.
<http://www.autocentr37.ru/argon/>
10. Овчинников В.В. Дефекты сварных соединений: учеб.пособ. – М.: Академия, 2008. – 64 с. – (Сварщик).
11. Овчинников В.В. Охрана труда при производстве сварных работ: учеб.пособ. – М.: Академия, 2008. – 64 с. – (Сварщик).
12. Овчинников В.В. Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах: учеб.пособ. – М.: Академия, 2008. – 64 с. – (Сварщик).
13. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб. пособие для НПО. – М.: Академия, 2002. + 2007. – 160 с.
14. Панов Ю.В. Установка и эксплуатация газобаллонного оборудования автомобилей: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 2002, 2007.-160с.
15. Покровский Б. Слесарное дело : Учебник для НПО -М:Академия, 2003 г.- 320 с.
16. Покровский Б. Слесарно-сборочные работы: Учебник для НПО - М:Академия, 2003 г.- 368 с.
17. Покровский Б. Справочник слесаря: Учебное пособие для НПО.- М: Академия , 2003 г.- 384 с.
18. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2001.- 256 с.
19. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник для НПО. – М.: Академия, 2001. – 256 с.
20. Родичев В.А. Легковой автомобиль: учеб.пособ. для НПО. – М.: Академия, 1998, 2004. – 88с.
21. Устройство, ТО и ремонт автомобилей: учебник для ПУЗов. / Ю.И.Боровских и др. – М.: Академия, 1997. – 528 с.
22. Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. – М.: Академия, 1998. – 544 с.
23. Шестопалов С.К. Устройство, ТО и ремонт легковых автомобилей: учебник для НПО. _ М.: Академия, 1998. – 544 с.

Отечественные журналы:

- «За рулем»
- «Автостоп»
- «Автоновости»

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация программы профессионально модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» обеспечивается доступом каждого обучающегося к библиотечному фонду. Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной литературы по элементам учебного плана.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 40 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной учебной работы по освоению профессионального модуля.

Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю.

Выполнение обучающимися практических занятий направлено на

- обобщение, систематизацию, углубление, закрепление полученных теоретических знаний по профессиональному модулю;
- формирование профессиональных компетенций;

- выработку при решении поставленных задач таких профессионально значимых качеств, как самостоятельность, ответственность, точность.

При проведении практических занятий учебная группа согласно Государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников делится на подгруппы численностью не менее 8 человек.

Обучающимся оказывается консультационная помощь, формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, устные, письменные) определяются мастером производственного обучения в зависимости от индивидуальных особенностей обучающихся и в соответствии с учебным планом.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется по уровню сформированности компетенций.

Освоению профессионального модуля предшествуют дисциплины: охрана труда, материаловедение.

Необходимым условием допуска к квалификационному экзамену является представление документов, подтверждающих прохождение учебной и производственной практики по профессиональному модулю.

В том числе, учащиеся представляют отчеты о достигнутых результатах во время прохождения производственной практики: сертификаты или характеристики с мест прохождения практики и т.д.

Квалификационный экзамен включает практическое задание и теоретические вопросы в соответствии с билетами, разработанных мастерами производственного обучения и преподавателями специальных дисциплин.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является освоение учебной практики в рамках разделов профессионального модуля.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей», а также общепрофессиональных дисциплин «Охрана труда», «Материаловедение».

Мастера: наличие 4-5 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях (предприятиях) соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

Колледж обеспечивает организацию и проведение промежуточной и итоговой аттестации, демонстрируемых обучающимися знаний, умений. Промежуточная аттестация проводится преподавателем в процессе обучения. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией после завершения обучения по программе профессиональной подготовки.

Формы и методы промежуточной и итоговой аттестации по профессиональному модулю разрабатываются преподавателями и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для промежуточной и итоговой аттестации создаются фонды оценочных средств (ФОС).

ФОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы	Проводит диагностику автомобиля в соответствии с технологическим процессом составляет рекомендации Пользуется диагностическим оборудованием Анализирует полученные данные диагностики на соответствие тех характ. Делает выводы о состоянии автомобиля и его агрегатов	Наблюдение за практической работой диагностики автомобиля, агрегатов систем в соответствии с технологией выполнения задания Оценка и рекомендаций
Выполнять работы по различным видам технического обслуживания	Проводит регламентные работы по ТО в соответствии с Положением по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта Устраняет мелкие неисправности автомобиля в процессе выполнения различных видов ТО Применяет специальные инструменты и оборудование Применяет расходные и эксплуатационные материалы	Наблюдение за практической работой в соответствии с Положением по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта Проверка работоспособности автомобиля его агрегатов и систем Наблюдение за применением инструмента и оборудования в соответствии с назначением работ Наблюдение за применением расходных

		и эксплуатационных материалов в соответствии с их назначением
Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности	Снимает и устанавливает узлы и агрегаты автомобиля Проводит разборку узлов и агрегатов автомобиля Производит дефектовочные работы и сортирует по группам (годные, негодные, подлежащие ремонту) Восстанавливает детали различными способами в соответствии с выявленными дефектами Проводит комплектацию и сборку узлов и агрегатов автомобиля Проводит испытания узлов и агрегатов автомобиля, при необходимости устраняет неисправности Обкатывает автомобиль	Наблюдение и оценка за практической работой в соответствии с технологическим процессом Проверка работоспособности автомобиля его агрегатов и систем

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные компетенции) общие	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	Психологическое анкетирование, наблюдение, собеседование, ролевые игры
Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств; - оценка эффективности и качества выполнения работ;	Изучение продукта деятельности
Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работ	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;	Тест, письменная работа, устный опрос, собеседование, экзамен, научно – исследовательская работа
Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные; - анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта	Наблюдение за выполнением практического задания, за организацией коллективной

	автотранспортных средств	деятельности
Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности	- работа на стендах и ПК	Наблюдение за выполнением практического задания, за организацией коллективной деятельности
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Наблюдение за выполнением практического задания, за организацией коллективной деятельности

профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии начального профессионального образования (далее НПО) 190631.01 «Автомеханик»

Разработчик:

Каракин М.С., руководитель учебно – производственной практики
ГБОУ СПО СО «УрГЗК»

Рассмотрено на заседании
методического совета
ГБОУ СПО СО «УрГЗК»

Протокол № _____ от « _____ » _____ 201 ____ г.

Председатель МС _____ Л.Г. Васильева

Содержание

1. Паспорт программы профессионального модуля
2. Результаты освоения профессионального модуля
3. Структура и содержание профессионального модуля
4. Условия реализации программы профессионального модуля
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)